

JRCS Smart Eco System

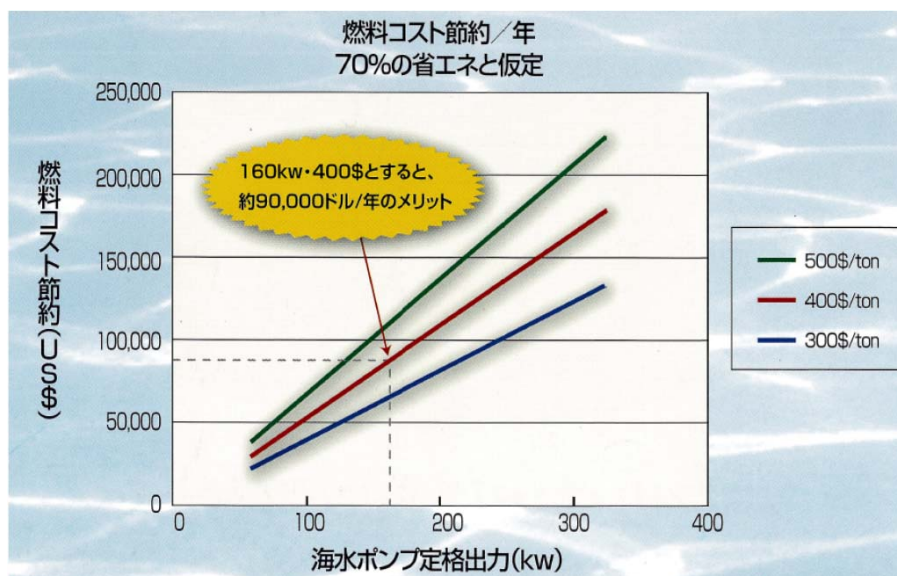
J-S/Eco

JRCSが省エネ装置を提供します。

熱交換器に供給する冷却海水量を、主機関の負荷と海水温度の変化に応じてインバータ駆動装置で、きめ細やかに制御を行うことで、大きな省エネ効果が得られます。

省エネ期待値

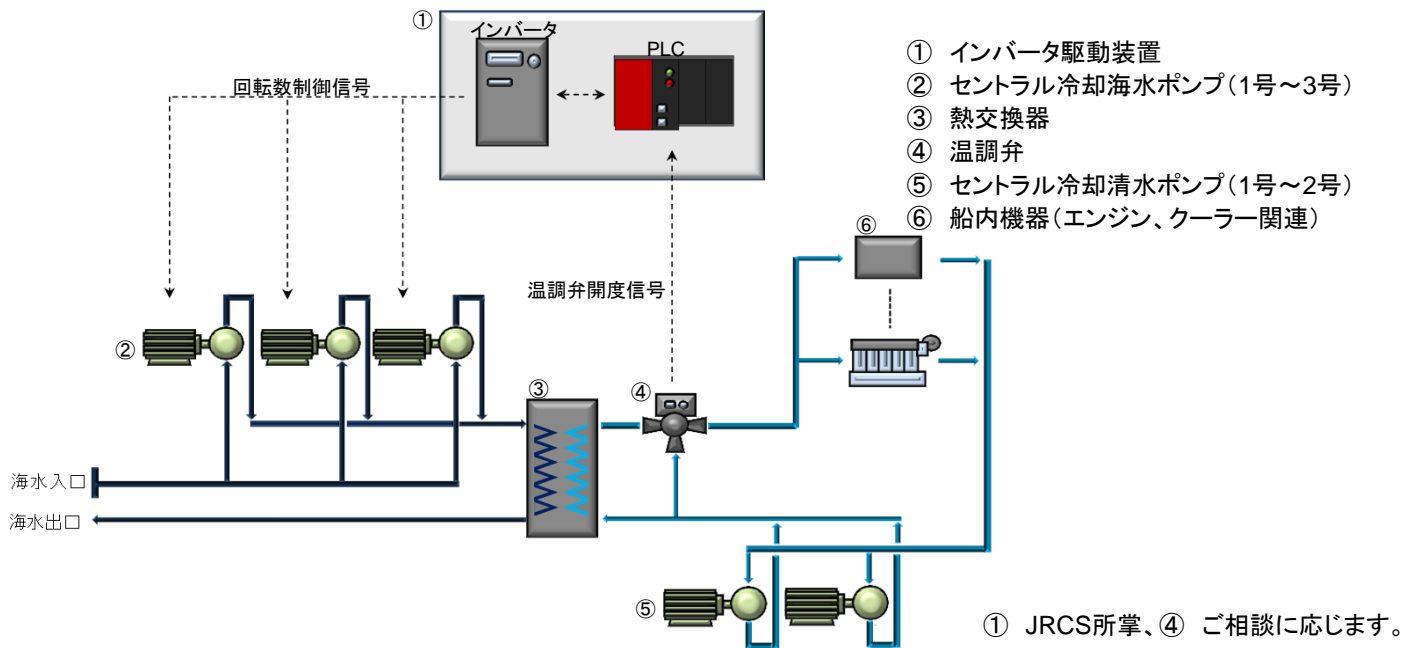
- 就航船での搭載実証実験にて、日本～ペルシャ湾の航海で約80%の省エネを確認しています。
- 設計海水温度より海水温度が低い海域での運航や、主機負荷の低い運航の場合、大きな省エネ効果が期待出来ます。
- 搭載実証実験を通じて、海水ポンプインバータ駆動装置を搭載すれば、本システムへの初期投資は短期間にて回収可能です。(2～3年間での回収を想定)
- 但し、年間の削減費用・投資効果は、燃料価格とポンプ定格からの省エネ率によります。



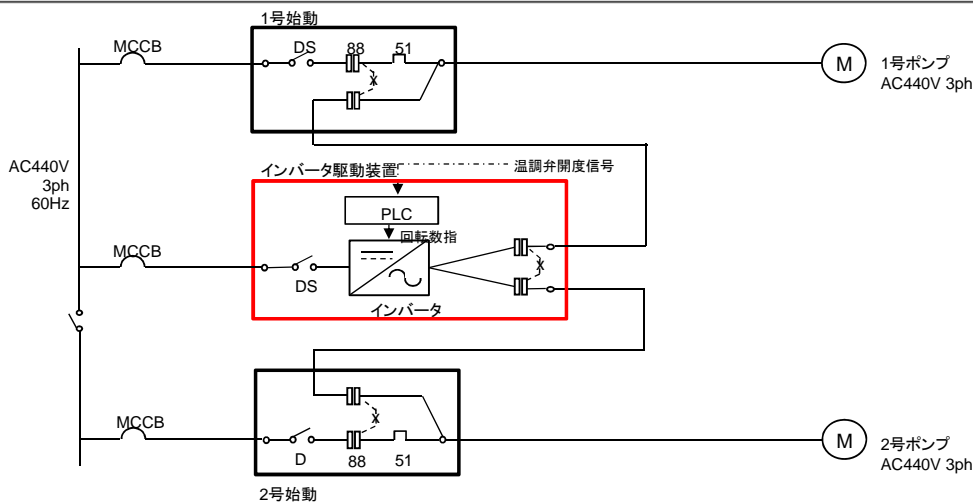
特徴

- Central Cooling System(セントラルクーリング方式)を採用している船舶に適しています。
- 船内消費電力の削減が期待出来ます。
- 非適用船に比べて、大幅な省エネを可能にします。
- 主配電盤、始動器盤メーカーであるJRCSがエンジニアリングを行うことにより、パワーマネージメントから、モータ制御まで一括でのトータルソリューションを提供します。
- 新造船のみならず、就航船へもレトロフィットでの取り付けが可能です。

機器構成



電気機器構成



- 電気機器の構成として、インバータ駆動装置をスタンドアローンにて対応することが出来、就航船へのレトロフィットへ幅広く対応することが出来ます。
- 始動器盤メーカーであるJRCSがエンジニアリングすることにより、主機関他船内機器の冷却を行う重要補機である本システムのバックアップ制御など、安定した電力供給への信頼性が向上します。